

# Köln-Bonner-Schiffahrtsschule

Manöveranweisungen SBF See und SBF Binnen

## **Ablegen**

Klar zum Ablegen ? Leinen los !

## **Anlegen**

Klar zum Anlegen an ... ?

Klar bei Leinen, Fender und Bootshaken ?

Leinen festmachen !

## **Mensch über Bord**

Mensch über Bord an ... !

Maschine stopp

Ruder hart ...

Mensch beobachten Rettungsmittel bereit halten !

Mensch ist gesichtet an Bb/Stb

Klar zum Aufnehmen des Menschen an Steuerbord ?

## **Fahren nach Kursangaben und Sichtzeichen**

Kurs 330 ° / Kurs liegt an - Kurs Kran / Kurs liegt an

## **Kursgerecht Aufstoppen / Wenden auf engstem Raum**

Ich stoppe auf ! Aufgestoppt !

Ich wende über Bb/StB

## **Schallsignale**

Kursänderung Stb - 1 kurzer Ton

Kursänderung Bb - 2 kurze Töne

Maschine geht rückwärts - 3 kurze Töne

# Köln-Bonner-Schifffahrtschule

Seemännische **Knoten** sorgen dafür, dass wir immer dann, wenn es darauf ankommt, fest sind und fest bleiben.

Die Knoten müssen drei Anforderungen erfüllen:

Sie müssen leicht und schnell hergestellt werden

Sie müssen zuverlässig halten

Sie müssen sich im entlasteten Zustand leicht lösen lassen

Folgende **Knoten** sind in der praktischen Prüfung vorzuführen:

**Achtknoten** - verhindert, dass das Ende aus einer Kausch ausrauscht

**Kreuzknoten** - verbindet zwei gleich starke Ende

**Palstek** - dient zum Festmachen an einem Poller oder Pfahl oder als Rettungsknoten für Personen

**Schotstek / doppelter Schotstek** - verbindet zwei ungleich starke Enden

**Webeleinstek** - dient zum Befestigen von Fendern die zum Schutz des Bootskörpers ausgebracht werden

**Webeleinstek auf Slip**- wie Webeleinstek

**Stopperstek** - zum Festmachen an einer Schlepptrosse

**1 1/2 Rundtörn mit 2 halben Schlägen** - zum Festmachen an einem Ring / einer Stange

**Belegen einer Klampe**

Eine Klampe belegt man mit Kreuzschlägen und einem Kopfschlag, der die Leine sichert